EJEMPLAR GRATUITO

Nº 142 / JUNIO / RIO CUARTO

TC Magazine
TURISMO CARRETERA
Año X

75 años TURISMO CARRETERA

ACTC ISO 9001:2008
Sistema de Calidad Certificada

GRAN PREMIO
Amarok
La evolución de las Pick-Ups

BASSO TERMAL

Primera victoria en *la máxima* para el piloto rafaelino, que volvió y fue contundente en Termas de Río Hondo. Podio completo de Chevrolet y del Dole Racing con Ortelli y Alaux. Ahora en Río Cuarto irán por todo los Ford, Dodge y Torino.

TC PISTA

Desahogo. Camilo Echevarría pudo ganar en Santiago del Estero dos semanas después de abandonar en Trelew cuando venía adelante.

Evolución es volver a superarse.
Nueva AMAROK

180 CV
Motor de 180 CV en todas las versiones.

Caja automática de 8 marchas.

4MOTION
Exclusivo Sistema de Tracción Integral Permanente.

Probala en todas sus versiones y llevá la evolución al campo, la industria, off-road y ciudad.

@VWAmarokArg /VolkswagenAmarok /VWAmarokArgentina

Consultá nuestra red de concesionarios en **www.vwamarok.com.ar**

Amarok
La evolución de las Pick-Ups

Das Auto.

FOTO NO CONTRACTUAL. PAÍS DE ORIGEN: ARGENTINA. VOLKSWAGEN ARGENTINA S.A. MAIPÚ 267, PISO 11 (C1084ABE), CIUDAD DE BUENOS AIRES.

TC Magazine Año X
ACTC
ISO 9001:2008 Sistema de Calidad Certificada
75 años ACTC Turismo Carretera
GRAN PREMIO Amarok La evolución de las Pick-Ups
Nº 142 / JUNIO / RIO CUARTO / CORDOBA

EL GRAN PREMIO NUEVA AMAROK SE PUSO EN MARCHA EN LA PREVIA

Foto: Fernando Beni

Esta carrera que estamos disfrutando en el Imperio cordobés se presentó la semana pasada con una conferencia de prensa en el Centro Cívico del Bicentenario, la casa de Gobierno de Córdoba en Río Cuarto, ubicada en Presidente Arturo Illia 1256. Del evento participaron el vicepresidente de la Legislatura, Carlos Gutiérrez, el legislador Luis Sánchez, ambos en representación del gobierno de Córdoba; más autoridades del Auto Moto Club de Río Cuarto como su presidente, Jorge Gualdoni, y el vicepresidente, Carlos Faber. Por parte de la Asociación Corredores Turismo Carretera viajó el gerente General, Fernando Miori, acompañado de los pilotos Mariano Altuna y Juan Bautista De Benedicitis. El Gran Premio Nueva Amarok se vive a fondo en tierras cordobesas. ❊

El primer argentino en ganar en el mítico óvalo estadounidense analiza en primera persona su victoria del 25 de mayo. Con el auspicio de la ACTC, Pistas Argentinas y Río Uruguay Seguros, Esteban Guerrieri largó último, superó 18 autos y festejó a lo grande.

HISTORICO TRIUNFO EN LAS FIRESTONE FREEDOM 100 DE INDY LIGHTS

Prensa Guerrieri

"Pasan los minutos y sigo tratando de recordar todo ya que esto es muy fuerte. Yo estaba seguro de que podía dar pelea más allá de largar desde atrás. En el comienzo fue una carrera fantástica. Por momentos se me hizo muy larga, pues padecí mucho el calor ya que el sol estaba muy fuerte. Tras la largada tuvimos una buena velocidad y creo que adelanté como cuatro coches en la curva 1. Luego sólo traté de ser inteligente y no ser demasiado ambicioso, ya que hasta ese momento había ganado varios lugares muy rápidamente. Así gané en Indianápolis y sin dudas fue un gran día. No me canso de repetirlo y lo hago en cada ocasión: Indianápolis es un circuito con mucha historia en el automovilismo. ❊

DOLOR POR MAURO

Pichini hubiera cumplido 34 años justo en esta fecha de Río Cuarto, en la que hubiera sido su carrera número 63 en la máxima desde su debut del 24 de febrero de 2008 en Balcarce. La familia teceísta está de duelo por él, un entusiasta que se fue demasiado joven, en un accidente aéreo el pasado sábado 19 de mayo. Hasta siempre Mauro… ❊

TC Magazine ACTC
tcmagazine@actc.org.ar

Editor:
FUNDACION DEL AUTOMOVILISMO DEPORTIVO DE LA REPÚBLICA ARGENTINA

Dirección y redacción general:
ARIEL BANDI

Redacción:
DANIEL LANNES

Colaboración:
SEBASTIAN SABA PUCHULU

Diagramación y diseño gráfico:
FERNANDO VERONELLI

Estadísticas:
DEPARTAMENTO DE PRENSA ACTC
(prensa@actc.org.ar)

DEPARTAMENTO DEPORTIVO ACTC
(deportiva@actc.org.ar)

Imagen:
DEPARTAMENTO DE MARKETING ACTC
(marketing@actc.org.ar)

Fotos:
GUILLERMO CEJAS

IMPRESOS MACRI | (011) 2058-7674
Tirada de esta edición: 5 000 ejemplares

INALCANZABLE

Una postal que resume lo que dejó el fin de semana termal. El Chevy de Martín Basso a fondo, después de desembarazarse de la molesta amenaza que suponía Matías Rossi, despistado en su infructuosa búsqueda. El rafaelino fue dominante en su viaje al histórico primer triunfo, inalcanzable aún para el helicóptero de Pistas Argentinas que intenta reflejar el marco que reúne a la multitud de Santiago del Estero (hubo 48.000 personas) y la velocidad del Chivo que alistó el Dole Racing en espectacular retorno a los primeros planos. **"Armamos autos para que pilotos de primera línea como los que tenemos se luzcan"**, admitieron los responsables del team, tan eufóricos como sus propios atendidos a la hora del balance.

Porque fue un fin de semana lleno de señales emblemáticas. El equipo campeón 2011 puso a sus tres autos en el podio, le dio la gran alegría a Basso, llenó los ojos de la multitud la remontada espectacular de Guillermo Ortelli, a puro rendimiento rumbo al lugar de escolta, no sin antes protagonizar dura lucha con su cumpa Alaux. El pigüense fue además gran protagonista, ratificando aquello de que estas son carreras de autos tras reencontrarse con los primeros lugares luego de una pausa bien prolongada. Todo ese combo festivo resultó un plus adicional para la familia Kissling, el soporte técnico del team, resaltando que el de Termas es un trazado bien técnico y clave a la hora de poner los autos.

Para culminar el combo ganador, resultó también la esperada revancha para Carlos Laboritto, responsable de los impulsores por los que tanto habían penado en la fecha anterior. **"Nunca pusimos en duda la continuidad de su motorización, hemos disfrutado de muchas alegrías con su labor y sabemos de su capacidad para resolver problemas"**, admitieron.

En suma, tiempo de desquite en todos los ámbitos, aunque el gran festejo global fue para la parcialidad chiva, que disfrutó un podio a todo sabor luego de casi tres años (el último podio íntegro de la marca del moño había sido el 23 de agosto de 2009 en Nueve de Julio con Ortelli, Ledesma y Canapino) y que por el momento sólo ven al Torino de Néstor Girolami como la amenaza más seria de cara al campeonato. ¿Será tan así?

SpeedAgro
SpeedWet

Martín Basso, feliz nuevo ganador de *la máxima*.

NEGRO EL 42

No suele mostrarse más eufórico por el hecho de debutar como nuevo ganador. Curtido en victorias tanto en el país como en su paso internacional, el *Negro* confiesa que lograr su primer triunfo en Turismo Carretera le trajo más serenidad que alegría, especialmente cuando tras un comienzo de año con todas las expectativas (arrancó bajo supervisión de Alberto Canapino) decidió hacer un parate de dos fechas para entender porque estaba tal mal competitivamente hablando. ***"Cuando decidí hacer una sola categoría fue porque supe que el Turismo Carretera iba a exigirme una concentración de esfuerzos importante, pero así y todo los resultados no se daban"***, reconoció Martín, que tras el ensayo inicial con el Chevy que le facilitó el Dole Racing, con la atención de su propio equipo, supuso que estaba en camino de grandes cosas. ***"Fue una sorpresa para mí y para todos, aunque el profesionalismo del equipo Dole quedó muy claro con el auto que me entregaron. Un auto de TC Pista*** (el que utilizaba Ricardo De Giusti) ***que adaptaron rápido para que volviera a la categoría y mirá con qué resultado"***, señaló tras la obtención de la pole position, el paso inicial del *finde* soñado: ***"Estar entre los 15 ya era una satisfacción para mí y encima me tocó disfrutar la pole, la serie y la carrera final, fue demasiado. Pensar que hace quince días atrás estaba pensando qué hacer, si volver o no al Turismo Carretera y ahora ya disfruto de mi primer triunfo"***, dijo el rafaelino, que manejó con intensidad

mientras lo presionó Matías Rossi y administró la asombrosa diferencia cuando el *Granadero* ya no fue amenaza. ***"¡Ganá Martín!"***, le gritó el Tano Picetti por la radio y el *Negro* se permitió un lento desfile final para paladear su acceso al banderazo final.

"Nunca perdí la fe en ganar en el Turismo Carretera. La verdad es que es muy difícil, demasiado sacrificio. Intentamos varios caminos sin los resultados esperados pero al final todo se resumió a estar en el lugar justo, en el momento indicado", aseguró quien tiene muy claro como viene la mano: ***"Conozco las variables de esta categoría y sé perfectamente que un triunfo no significa que vayamos a andar bien en todas las fechas que restan. Me ilusiona pensar en entrar en la Copa de Oro pero sé que es tan difícil como cualquier otro objetivo que te planteás en esta categoría, que por algo es la más competitiva del país"***, cerró el *Negro*, el 42...■

DANIEL LANNES

NEC

Desarrollando y exportando tecnología
de Argentina a Latinoamérica

NEC Argentina S.A.

Pedro de Mendoza 443 I Buenos Aires, Argentina I (54-11) 4010-6000 I www.nec.com.ar

Palpitando Río Cuarto, la sexta fecha de *la máxima*.

SENSACIONES TERMICAS

La paliza *chivista* de Termas no pasó desapercibida en el ambiente. Está claro que en función de campeonato la marca ya aparece como potencial aspirante y no sólo con Rossi, cuyo desafortunado despiste le privó de capturar la vanguardia del certamen. La recuperación decisiva de Guillermo Ortelli, los buenos parciales de Christian Ledesma, que eventualmente estaba para pelear un lugar en el podio, y la vigencia de Mariano Altuna, siempre atento a la suma, van delineando un perfil intenso de cara a las fechas decisivas ante el ingreso a la zona copera. Y aún laten algunos nombres, *Leo* Pernía o *Pechito* López por citar algunos, que pintan para tallar por un lugar de peso.

Por cierto, los Torino también respiran aires distintos. Termas suele ser territorio favorable para la marca y así se demostró con lo producido por Norberto Fontana en clasificación y los atisbos de Martín Ponte, que cerca estuvo de cristalizar un podio cerrando su mejor paso por la categoría. El reflejo viene desde el omnímodo poder que ejerce Néstor Girolami en el liderazgo de la tabla anual, con el triunfo en el bolso y una vigencia competitiva que ni los kilos de lastre logran desestabilizar. ***"Está claro que duelen, pero como tengo un motor tremendo se alcanza a disimular lo que perdemos en lo sinuoso"***, advierte el *Bebu*, que estrenará compañero de team con la vuelta de Carlos Okulovich en el segundo *Toro* del Maquin Parts a partir de esta fecha riocuartense. Es que esa realidad anima a los colegas de la marca, y hay una respuesta mecánica para tallar fuerte por el título. Josito Di Palma sigue husmeando entre los de adelante y está visto que no hay una sola opción técnica

para buscar la pelea. ***"En cuanto se terminen de alinear los planetas capaz que metemos un podio"***, se anima el pequeño arrecifeño.

Pero desde la otra vereda ya saltaron algunas voces concentrando la queja sobre cierto desequilibrio en la balanza de la paridad. La escasez de gritos en las tribunas ovaladas (que festejaron en el inicio con Ugalde y nada más) comienza a inquietar mas allá de que los números del certamen indiquen otra cosa. La falta de protagonismo de los Falcon en Santiago del Estero, a excepción de *Manu* Moriatis, y la mirada posada en Río Cuarto no termina de redondear la impresión de recuperar terreno inmediato, aunque quién puede asegurarlo. ***"Es verdad que necesitamos soluciones inmediatas si queremos detener esta caída en el rendimiento. Quizás hemos cometido algunos errores junto a mi hermano en el chasis, y no descarto contar con algún especialista en ese aspecto"***, admite Lionel Ugalde, que logró sobrevivir al revoleo de la última curva en Termas, aunque apenas le alcanzó para ser 22°.

"Nosotros tenemos problemas por lo derecho", dice Werner, mientras el laureado *Gurí* Martínez acusa una baja en el rendimiento que dice preocuparlo. Para Juan Manuel Silva, que ya cuenta con auspicio oficial de la marca, la clave es lograr cierta regularidad: ***"No es nuestro caso por el momento"***, confiesa el chaqueño, que mira a los 12 desde lejos. Aunque la realidad de Moriatis es diferente: ***"Vamos por el buen camino. Hace un par de fechas que estamos entre los cinco de adelante y me entusiasma el rendimiento del auto"***, comenta el de Lanús, más efusivo que Gabriel Ponce de León, quien silenciosamente está tercero en la tabla, sin grandes destellos. ***"Por ahora la regularidad es nuestra mejor cualidad, y capaz nos falte un cachito para meternos más arriba"***, infiere el juninense, quien marcha en el torneo delante de su cumpa del GPG, Mauro Giallombardo. La *Rana*, por su parte, no dudó en afirmar que si puede gana en Río Cuarto.

¡Qué lejos quedaron ya aquellas expresiones de que no era tan conveniente ganar enseguida! Ese deseo claro que reclama para sí *Pinchito* Castellano. ***"Es tiempo de ir a ganar"***, confiesa el por ahora solitario Dodge dentro de la zona privilegiada. El trabajo de *Tati* Angelini en la fecha anterior rompió el molde de la baja prestación de la marca en Santiago del Estero, esa que padeció por caso Emiliano Spataro, otro puntal del *Carnero*. ¿Ofrecerá el vértigo de Río Cuarto el escenario para romper la sequía? ■

DANIEL LANNES

Si de bulones se trata...
BULONES COIRO
TODO LO NECESARIO EN BULONERÍAS Y AFINES PARA CONSTRUIR UN CAMPEONATO
LOCTITE · metabo · Helicoil
AV. HIPÓLITO YRIGOYEN 9820 (B1832BRQ) LOMAS DE ZAMORA
TEL. 4245-1201/4292-6686/FAX 4243-8268 / WWW.BULONESCOIRO.COM / INFO@BULONESCOIRO.COM

LOS AMORTIGUADORES DE LA

Desde el año pasado el Turismo Carretera incorporó a su parque automotor los amortiguadores de competición Baratec, construidos en la empresa cordobesa de Almafuerte, y más tarde se sumaron el TC Pista y el TC Mouras.

Fabián Barattero nos cuenta detalles de la empresa y aspectos técnicos relacionados a los amortiguadores de calle y de competición.

Ariel Bandi
Fotos: Prensa ACTC, Baratec y Cristian B. González
Agradecimiento: Sebastián Ericsson

¿Cómo se fabrica un amortiguador de competición BARATEC?

Nuestro equipo de ingeniería es quien define, de acuerdo a la aplicación, el concepto y los parámetros para cada nuevo producto. Todos los componentes son desarrollados mediante diseño computarizado CAD y análisis estructural CAE; que se complementa luego con intensivos ensayos en dinamómetros y pruebas de campo en los vehículos de competición, equipados con sistemas de adquisición de datos que permiten relevar la información necesaria para evaluar las exigencias y respuestas de nuestros productos. El sector de mecanizado cuenta con avanzada tecnología en maquinaria CNC, operada por personal técnico altamente calificado. Finalmente el proceso de ensamble de conjuntos y amortiguadores se lleva a cabo en el área de armado, donde son configurados y rigurosamente testeados en bancos de prueba.

¿Cómo coordinan los trabajos con el Ing. Alejandro Solga y la Técnica de la ACTC?

Tanto el Ing. Solga como todo el equipo técnico del ACTC trabajan en conjunto con nuestro personal, coordinando tareas tanto logísticas como técnicas. En carrera nuestro trabajo es brindar apoyo técnico a los usuarios, así como también poner a su disposición los elementos necesarios

para garantizar el correcto funcionamiento de los amortiguadores a lo largo de toda la competencia.

¿Cuáles son las diferencias entre un amortiguador de competición y uno de calle?

Un amortiguador de competición está diseñado bajo un concepto completamente diferente al utilizado para un vehículo de serie, ya que los objetivos buscados en este último apuntan al confort, seguridad de marcha y versatilidad en su adaptación a diferentes tipos y condiciones de terreno; mientras que en el de competición se busca lograr la máxima performance del vehículo en curvas, frenaje y aceleración. Por esta razón es necesario una óptima puesta a punto del amortiguador que le permita adaptarse al escenario de la competencia y que se realiza mediante un sistema de

MAXIMA

regulación de durezas de tres vías independientes.

¿Cuánto tiempo de vida útil tiene un amortiguador de calle y uno de competición?

Si bien las estadísticas para un amortiguador de calle hablan de una vida útil promedio de 50.000 km, esto está directamente relacionado al uso a que esté sometido. En el caso de un amortiguador de Turismo Carretera luego de cada competencia se realiza un trabajo integral de revisión de acuerdo a un protocolo de mantenimiento. Existen elementos como sellos, retenes y fluido hidráulico que requieren de un recambio periódico. Para el resto de los componentes se realiza un control visual y metrológico seguido de un minucioso ensamble y finalmente los testeos en dinamómetros para entregar la configuración estándar predeterminada a los usuarios.

¿Qué balance hacen de los amortiguadores en el TC luego de un año y medio?

El balance es sumamente positivo. Para nuestra empresa es muy importante el haber obtenido la confianza de los directivos del ACTC para ser proveedores exclusivos de los amortiguadores para todas sus categorías; esto nos impulsa a trabajar con el profesionalismo que requiere este tipo de competencias con el objetivo de optimizar día a día nuestra tarea. También ha sido muy positivo para nosotros el haber contado con el apoyo de todos los pilotos y equipos que integran la categoría para cumplir con los objetivos planteados.

¿Cuáles son los beneficios de los amortiguadores BARATEC a la categoría?

Si bien son los usuarios los que pueden evaluar con más claridad este aspecto, nosotros pensamos que la incorporación de este sistema de amortiguadores sorteados trae beneficios tanto en el orden técnico como en el económico. ■

Barattero Motorsport

Ubicado en la localidad cordobesa de Almafuerte, está integrado por cuatro empresas comprometidas con el diseño, desarrollo y fabricación de autopartes especiales y elementos de competición: BARATEC Suspensión, EFROM Technology, 99R Pastillas de Freno y BARATEC RALLY. En la actualidad, BARATEC es proveedor oficial homologado de componentes de competición para la marca japonesa SUBARU STI y para las categorías nacionales Turismo Carretera, TC Pista, TC Mouras y MAXIRALLY.

ANALISIS DE LOS AMORTIGUADORES POR PARTE DEL ING. ALEJANDRO SOLGA

En la primera competencia de 2011 en Mar de Ajó se implementaron por reglamento técnico los amortiguadores Baratec a los 25 primeros del campeonato 2010 del Turismo Carretera, y luego en la sexta fecha se amplió el número de autos llevándolo a la totalidad del parque. El objetivo que se buscaba con esta medida era poder brindarle a todos los pilotos la posibilidad de contar con un mismo elemento base y que no dependa de la capacidad económica para que un competidor pueda hacer diferencia en la pista por el hecho de haber accedido a una tecnología con un costo superior. Además la empresa que provee los amortiguadores brinda a los equipos un servicio durante el fin de semana de competencia de asistencia técnica y logística, pudiendo los equipos disponer de este beneficio. En el precio de alquiler se incluye un seguro con una cobertura, ésta abarca un determinado monto en aquellas roturas que no sean producto de una instalación o manipuleo inadecuado.

La configuración básica de los amortiguadores responde a una curva única para los delanteros y una curva única para los traseros, los técnicos de los equipos disponen de estos valores para poder variar luego con los click la dureza de acuerdo a las características ondulatorias y grip del trazado.

El sorteo de los amortiguadores se realiza el día jueves previo a la carrera en el recinto de la técnica en los horarios asignados en el cronograma de la competencia previamente informado a los equipos. Luego de este procedimiento y con el número de juego de amortiguadores, los técnicos retiran este elemento bloqueado para llevarlo hasta su box y esperar que un oficial de la ACTC proceda a precintarlo al auto, a partir de ese momento los técnicos de los equipos lo único que pueden variar son los click de regulación de dureza a la expansión y compresión. Una vez concluida la actividad del fin de semana los responsables de los equipos solicitan a la técnica el control y corte del precinto procediendo a devolver el juego de amortiguadores al proveedor.

Sin lugar a duda que esta medida, como la que se implementó en su momento con los encendidos electrónicos Magneti Marelli, el carburador Weber 48-48, y la caja de velocidades con relaciones fijas, han marcado un beneficio para los pilotos. En la actualidad, el TC Pista y el TC Mouras ya implementaron también los amortiguadores provistos por la categoría. ❊

Olvidando la amargura de Trelew, Camilo Echevarría arrasó en Termas de Río Hondo y tiene razones para pensar en grande. Giles y Porto completaron el podio.

ENCARRILADOS

"Ahora sí, vamos por todo eh...". No cabía de felicidad el *pibito* neuquino que cerró una jornada perfecta en Termas de Río Hondo. Disfrutó de esos fines de semana en los que nada falla y claro, menos el piloto, que acumuló para sí todo lo que había en juego para sacarse de encima aquella amargura de las últimas vueltas de Trelew, cuando también tenía todo al alcance de la mano para volver a festejar una victoria. ***"Esto nos ayuda mucho, es como volver a vivir a los puntos importantes y además, habiendo liderado en Trelew sabíamos que estábamos por el buen camino. Estamos de vuelta"***, reflexionó Camilo Echevarría, cuyas dilaciones deportivas parecieron buscar un rumbo distinto. Intentó llegar al JP Racing justo cuando la estructura dejaba la categoría, y así el casi obligado regreso bajo el ala del equipo de Pablo Satriano no pudo ser más positivo.

Un casi triunfo en la anterior y su festejo en la jornada termal dio el pie exacto para anotarlo en la carrera por el título. ***"Estoy muy feliz por el triunfo y agradecido a Pablo Satriano, a Christian, a Pedro Viglietti y a todos los chicos del equipo que han hecho un trabajo espectacular"***, reconoció Camilo, que encaró esta nueva etapa sin fisuras ni rencores y disfruta de un medio que lo puso bien a tiro de competencia. La brutal demostración mecánica de Termas de Río Hondo fue un excelente argumento para anotarlo, para saber que sólo hacía falta no errar: ***"Corrí siempre con la tranquilidad de tener un auto bárbaro y eso me ayudó a manejar mejor. Incluso cuando entraba el auto de seguridad, ya que aceleraba primero y jamás me pudieron alcanzar"***, confió el pibe que con el triunfo ya acreditado y la consabida búsqueda de equilibrar los pesos, saltó al quinto puesto del campeonato. Y dice que irá por más. ***"Siento que la experiencia del año anterior va a ser importante, llegaré más confiado a esa instancia"***, prometió.

Ahora sí, su torneo parece definitivamente encarrilado. Una línea similar para Germán Giles, otro que apostó distinto en la temporada de cara a recuperar estima. La flamante incorporación al UR Racing sirvió para devolverlo a los primeros planos: ***"El segundo puesto es como un triunfo porque desde que llegamos al UR Racing fuimos avanzando. Lejos en Mendoza, más lógicos en Trelew y finalmente se nos dio un podio en Termas. A Camilo no lo pude correr pero Porto no me inquietó, lo que nos da margen para empezar a trabajar con tranquilidad de cara al futuro"***, confesó

el roqueperense que por fin recuperó la senda. Esa buena senda que también transitó Sebastián Porto, otro redivivo que logró encarrilarse. ***"Me cae bien Termas"***, confesó el *motero*, quien aprovechó las bondades del Chevy que alista su suegro Emilio Satriano para motorizar su regreso a los primeros planos. ***"Estar dentro de los 12 es muy bueno",*** analizó el rafaelino.

Pero está claro que para terciar por el título hará falta algo más que buenas actuaciones. La cúspide del certamen mantiene inalterable a los efectivos Ford de Facundo Ardusso y Nicolás Bonelli con muy buena luz en relación al resto. El de Las Parejas volvió a mostrar su enorme potencial en Santiago del Estero. ***"Al auto no se le cae nada y eso nos da mucha confianza, aunque penemos un poco con los kilos"***, analizó el líder de certamen, que controló directamente por los espejos a su principal rival entrerriano. Los ovalados aprovecharon las desgracias de sus clásicos oponentes chiveros: Franco Vivian sigue a tiro pero no logra el mismo rendimiento de antes de su triunfo, Martín Serrano cedió puntos importantes con su abandono, y sigue creciendo la figura de Aldo Tedeschi, otra vez muy firme arañando el podio. Quien no logra parar el declive es el ganador inicial del certamen. Gastón Crusitta volvió a purgar una sanción que lo dejó fuera de la final y van... La punta le quedó lejos y la esperanza decae. ¿Podrá encarrilarse? ■

DANIEL LANNES

BAUTEC

Obras industriales, logísticas, agropecuarias, supermercados y pisos industriales

Bautec S.A. se especializa en la construcción integral de obras industriales, logísticas, agropecuarias y supermercados.
Líder en la construcción de pisos industriales y pisos sin juntas "Joint Less"

Quito 2618, 1° piso - B1643HBH - Beccar - Buenos Aires - Tel.: (54-11) 4719-5800 - Fax: (54-11) 4719-6432
e-mail: consultas@bautec-sa.com Página web: www.bautec-sa.com

1

2

3

4

5

8

9

10

1) El vicepresidente Amado Boudou viajó junto al ministro de Turismo, Enrique Meyer, a Termas de Río Hondo y recorrieron los boxes con el gobernador de Santiago del Estero, Gerardo Zamora y el presidente de la ACTC, Oscar Aventin. **2)** El gobernador, fanático de los autos, llevó a dar una vuelta al circuito al vicepresidente a bordo de un Ford A 1929 que el padre de *Pechito* López donó al Museo del Autódromo de Termas y que estará en el flamante edificio que se está construyendo en el lugar. **3)** Héctor *Toti* Farina, responsable del autódromo de Termas, le entregó a Oscar Aventin un presente por los 75 años que el 5 de agosto próximo cumplirá la máxima categoría del automovilismo nacional. **4)** El VIP Corporativo de la ACTC estuvo presente como en cada carrera y los invitados a los VIP de VW Amarok, NEC y Hotel Los Pinos pudieron disfrutar de un grato momento en el autódromo. **5)** El *Bocha* Ciantini y José Savino llevaron a los ganadores del concurso Los 4 Fanáticos en los Ford y Chevy showcar de la ACTC en Termas. Para participar tenés que completar el formulario desde **www.actc.org.ar** o llenar el cupón de cada *TC Magazine*. **6)** Alejandro Suffredini, del Hotel Los Pinos de Termas de Río Hondo, entregó las copas a los ocupantes de los podios del Turismo Carretera y TC Pista. **7)** Veteranos de Malvinas estuvieron presentes con una bandera argentina en los boxes y recibieron un merecido homenaje de todo el autódromo. **8)** La promotora de miescuderia.com.ar le trajo suerte a Martín Basso con el cartel de su nombre y número en la grilla de partida. **9)** Sonrisa para la chica de VW Amarok en el VIP de Termas. **10)** El dúo del Hotel Los Pinos, que le puso el nombre al Gran Premio disputado en Santiago del Estero. **11)** Las siete promotoras que representaron al autódromo de Termas de Río Hondo en su tierra. **12)** El trío de la ACTC, Pistas Argentinas y Oil con el banner de NEC, que se sumó a la máxima categoría como otro sponsor oficial.

6

7

11

12

AUTODROMO DE POSADAS

23 y 24 de junio

VIBRA POSADAS

La fiesta de la máxima categoría del automovilismo nacional continuará en la Mesopotamia, en la provincia de la tierra colorada y el verde natural. Posadas, la capital de Misiones, será el escenario de la séptima fecha del Turismo Carretera y TC Pista. Vení a vivirla a fondo, no te la podés perder.

DISEÑO GRÁFICO: **Fernando Veronelli** / FOTOS: **Guillermo Cejas**

1

2

3

1) Las VW Amarok en la grilla de partida de la final. De un lado la utilizada como pace car y del otro la del rescate médico, de la concesionaria local Fürth. También actúan las tres de rescate de vehículos en pista como en este caso con Juan Bautista De Benedictis. Y también giró en Termas la Amarok de Montanari, concesionaria de Pergamino y Junín. **2)** Pistas Argentinas y Automovilismo para Todos siguen incorporando tecnología a las transmisiones. Y desde un helicóptero una cámara domo siguió las alternativas de lo que sucedió en pista. **3)** Guillermo Ortelli, Emanuel Moriatis, Martín Ponte y Franco De Benedictis, hermano de Juan Bautista, fueron los pilotos que se lucieron también como futbolistas en Termas. Jugaron un entretenido picado con personal de la ACTC y Pistas Argentinas. **4)** Toni Bosco, fotógrafo del diario Clarin, cubrió el Turismo Carretera y el sábado a la tarde viajó a Tucumán para Atlético vs. River, y se dejó el chaleco de la ACTC. Como también lo hizo nuestro *fotoman* Guillermo Cejas, quien el lunes siguiente a Termas viajó a Nürburgring para las 24 hs. Se movió en el mítico trazado alemán también con el chaleco de la máxima, vivió una experiencia inolvidable junto a la delegación argentina y fotografió a los *fanas* españoles de Silva y del Turismo Carretera en Alemania.

4

¿ESTAS PREPARADO PARA MANEJAR TU PROPIO EQUIPO DE COMPETICION?

COMIENZA EL PRIMER JUEGO DEL AUTOMOVILISMO ARGENTINO

INGRESA EN WWW.MIESCUDERIA.COM.AR
Y REGISTRATE GRATIS.

ELEGI 5 PILOTOS PARA CADA UNA DE LAS PRINCIPALES CATEGORIAS DEL AUTOMOVILISMO ARGENTINO Y PARTICIPA POR UN VIAJE PARA VER LA FORMULA 1 EN EUROPA Y MUCHOS PREMIOS MAS.

MI ESCUDERIA .COM.AR
Poné en juego tu pasión

UN DIA EN EL TALLER

"Yo creo que debemos llegar a los cien pilotos si sumamos a todos los que han pasado por el Alifraco Sport".

Impresionante e imponente. Estas son las primeras palabras que vienen a la mente ni bien se ingresa al Alifraco Sport. Después de anunciarse ante las dos secretarias de la oficina de recepción que se encuentra luego de atravesar el portón de entrada, se pasa al taller propiamente dicho.

Enorme por donde se lo mire, da la sensación de estar en un set de Hollywood en donde están rodando un film de la saga Rápido y Furioso. Es que es tal la iluminación, la limpieza y la comodidad que reina en el ambiente que por momentos parece ser más que un equipo de automovilismo.

No falta nada, desde modernas oficinas, lugares destinados a cada trabajo del mantenimiento de las partes mecánicas de los coches, y hasta un simulador de TC para ser utilizado por los pilotos. Pero hay que aclarar que el Alifraco Sport está dividido en dos talleres, uno es el que estamos mencionando, en donde se hace la atención de los coches de Turismo Carretera, se arman algunos motores y lo que es también la parte de transmisión como caja y diferencial, y está el otro taller, el primero que tuvo el equipo ubicado a solo dos cuadras, con manchas de aceite, poster de pilotos, y cilindros y pistones por todas partes. Y es aquí el lugar en que se construyen los autos y se realizan también los trabajos de soldadura y pintura de los mismos.

Además, aquí está el *Rolo*, personaje fundamental del team. Pero este no es una persona física, sino la herramienta clave del taller, en donde se prueban los chasis y los motores junto con la potencia del coche poniéndolo sobre este rodillo conectado a una computadora. Este es un Banco de prueba inercial, no posee un elemento que produzca una carga, sino que cuenta con una masa inercial que opone resistencia al motor o vehículo, solamente mientras esté acelerándose, y no produce resistencia en un régimen de RPM estacionario. La charla de TC Magazine se inicia con Walter

ISO 9001:2008
Sistema de Calidad Certificada

Alifraco, propietario y director del equipo, distendido y sencillo, que comienza recordando su época de piloto: "Participé unos 8 ó 9 años en Turismo Carretera con coches armados en mi propio taller pues siempre me dediqué a la mecánica, y a pesar de nunca haber ganado una carrera lo más bajo que llegué en una competencia fue un 18º lugar, y lo mejor un segundo puesto, teniendo en cuenta que no era de los pilotos que estaban en el primer pelotón o peleaban la punta. En 1999, cuando me alejé de las pistas como piloto, comenzó mi etapa de constructor y preparador de coches con mi propio equipo".

El Alifraco Sport arrancó con mucho trabajo y ya en los primeros años obtuvieron muy buenos resultados, como fue la carrera de Balcarce de 2002 con el triunfo de Juan Manuel Silva y el segundo lugar para Ernesto Bessone en Turismo Carretera, más la victoria en TC Pista de Emanuel Moriatis y el segundo puesto de Enrique Candela, en un hecho inédito en las categorías, con un mismo equipo ganando las dos carreras y el 1 – 2 de la punta. Hay que pensar que en ese momento el Alifraco Sport tenía ocho coches en carrera, cinco de la máxima y tres de TC Pista. "Después hubo una etapa a los 4 ó 5 años de haber comenzado en que nos fue mal, todo nos costaba más, no teníamos resultados. Pero a partir de 2006 en adelante volvimos a tener un saldo positivo en lo deportivo y hasta el día de hoy podemos decir que con mucho trabajo y viviendo un tiempo de crecimiento constante estamos muy conformes con todo lo obtenido", agregó Alifraco.

"Participé unos 8 ó 9 años en Turismo Carretera con coches armados en mi propio taller pues siempre me dediqué a la mecánica, y a pesar de nunca haber ganado una carrera lo más bajo que llegué en una competencia fue un 18º lugar, y lo mejor un segundo puesto"

Volviendo a los inicios, el primer piloto en confiar en este team de Turismo Carretera ubicado en la localidad de Lanús fue Raúl Sinelli. Después por el taller de Walter Alifraco han pasado más de la mitad de los pilotos de Turismo Carretera de las últimas diez temporadas, ya que no solamente se atienden los autos de los miembros del equipo, sino que también se hace la asistencia externa a coches de otras escuderías. "Yo creo que debemos llegar a los cien pilotos si sumamos a todos los que han pasado por el Alifraco Sport. Haciendo memoria no puedo dejar de mencionar, entre pilotos nuestros y externos, a Roberto Rivas, Ernesto Bessone, Eduardo Ramos, el Toto Etchegaray, el Pato Silva, Tito y Tomás Urretavizcaya, el Bocha Ciantini, Gabriel Ponce de León, y hoy tenemos siete coches con Emiliano Spataro, Emanuel Moriatis, Mariano Altuna, Christian Dose y Roberto Del Bo, en Turismo Carretera, más los Ford de mi hijo Emmanuel Alifraco y de Mauricio Lambiris en TC Mouras".

"...una estructura se hace en menos de una semana, lo que más trabajo lleva es el tema de la chapa y revestirlo de la carrocería..."

ALGUNOS MIEMBROS DEL EQUIPO

Juan Carlos Magre
Está encargado de supervisar los trabajos que se hacen en el taller, así como también la medición de algunos autos que traen de afuera para controlar en asistencia externa.

Marcelo Vigouroux
Su función es el mantenimiento de todas las partes mecánicas de los autos: caja, diferencial, cremallera y portamazas.

Javier Caramico
Es el encargado del Ford de Emanuel Moriatis.

Federico Benavidez
Hace doce años que esta en el equipo y actualmente es el encargado del Dodge de Emiliano Spataro.

Emmanuel Alifraco
El hijo de Walter es piloto de TC Mouras y se encarga del taller de construcción.

UN DIA EN EL ALIFRACO SPORT

Para Walter un día en la estructura de su propiedad comienza muy temprano, a las 7.30 de la mañana, momento en el que él mismo o su hijo Emmanuel abren el taller. "También puede abrirlo Ariel Espósito. Los tres somos los que más estamos de manera directa en este lugar de trabajo, y también está mi hermano Nelson que nos da una mano. Con ellos administramos los talleres, yo el de asistencia de autos de TC y mi hijo Emmanuel y Esposito se encargan del taller de construcción", nos cuenta Walter a la vez que dice que "a las 8.00 hs va llegando el personal y empiezan los trabajos de mantenimiento de los coches de Turismo Carretera, mientras que en el otro taller se inician los trabajos de construcción y pintura. Después se para una hora al mediodía para almorzar y aproximadamente hasta las 18.00 hs se hace la segunda parte del día de la misma manera, trabajando en diferentes órdenes para dejar los autos en ambos talleres alistados de la mejor manera posible".

En la parte de ingeniería técnica esta Raúl Salei, junto con la invalorable colaboración de Juan Carlos Magre y Marcelo Domínguez, quienes se ocupan en conjunto de lo que es el desarrollo y asesoramiento técnico, "Esto sin olvidar la atención administrativa", agrega Walter, "con las secretarias Natalia y Marcela, que vienen a ser mi mano derecha. Por otra parte, en lo que es logística, hay dos camionetas que están permanentemente con los choferes que se encargan de traer los repuestos, mientras que en el taller contamos con un encargado en cada coche, como por ejemplo Federico Benavidez en el Dodge de Emiliano Spataro, y Christian Solís con el Chevrolet de Mariano Altuna. Somos en total 32 personas las que trabajamos en el Alifraco Sport".

ASI ES UN COCHE DEL ALIFRACO SPORT

Los autos del equipo se arman todos de la misma manera, comenzando con lo que es la parte estructural, que es de forma tubular, con caños de un diámetro de 44 y 50 mm. "Eso va rápido", explica Walter, "una estructura se hace en menos de una semana, lo que más trabajo lleva es el tema de la chapa y revestirlo de la carrocería. Esta es una tarea artesanal en la cual lo único que se usa original es el techo, porque todo lo demás es construido".

El corazón del auto, es decir su motor, es provisto por diferentes preparadores. "En el caso de Altuna es Cristian Garófalo, el de Spataro lo provee Johnny Laborito, Fernando García se ocupa del de Moriatis, mientras que Del Bo está con Daniel de Marco y Dose tiene motores propios", completa Walter, quien en la oficina en que recibe a *TC Magazine*, está sentado al lado de una enorme copa: "Este trofeo me lo regaló Diego Aventin cuando ganamos la carrera de Trelew en septiembre de 2010. Fue hasta ahora su último triunfo, Diego estuvo tres veces en el equipo y tenemos una amistad", completa este hombre que tiene en general una muy buena relación con todos los pilotos, producto de su experiencia como corredor, que hace que los entienda en todos los detalles. ■

MISSING CHILDREN
CHICOS PERDIDOS DE ARGENTINA

Lidia Grichener
www.missingchildren.
0800 333 5500

ACTC ARGENTINA

ANGEL DAVID BASALDUA
FALTA DESDE: 23 de Diciembre de 2011
EDAD EN LA FOTO: 2 años
EDAD ACTUAL: 2 años
FECHA DE NACIMIENTO: 5 de Octubre de 2009
LUGAR DE RESIDENCIA: José C. Paz, Buenos Aires.

DAIRA LUZ FARIAS
FALTA DESDE: 7 de Enerode 2010
EDAD EN LA FOTO: 3 años
EDAD ACTUAL: 5 años
FECHA DE NACIMIENTO: 28 de Agosto de 2006
LUGAR DE RESIDENCIA: Cañada de Gómez, Sta. Fe

MICAELA DANIELA MICOLINI
FALTA DESDE: 15 de Febrero de 2012
Edad en la foto: 12 años
Edad actual: 13 años
FECHA DE NACIMIENTO: 27 de Octubre de 1998
LUGAR DE RESIDENCIA: Villa Ballester, Buenos Aires

PAUL HORACIO SAPIRAIN
FALTA DESDE: 14 de Enero de 2011
EDAD EN LA FOTO: 10 años
EDAD ACTUAL: 11 años
FECHA DE NACIMIENTO: 31 de Octubre de 2000
LUGAR DE RESIDENCIA: Garupá, Misiones

MICAELA DANIELA MICOLINI
FALTA DESDE: 15 de Febrero de 2012
EDAD EN LA FOTO: 12 años
EDAD ACTUAL: 13 años
FECHA DE NACIMIENTO: 27 de Octubre de 1998
LUGAR DE RESIDENCIA: Villa Ballester, Bs. As.

BRENDA MAGALI ZARATE
FALTA DESDE:18 de Agosto de 2010
EDAD EN LA FOTO: 16 años
EDAD ACTUAL: 17 años
FECHA DE NACIMIENTO: 3 de Julio de 1994
LUGAR DE RESIDENCIA: Santa Fe

MISSING CHILDREN EN TERMAS DE RIO HONDO

En la quinta fecha de Santiago del Estero se montó una carpa destinada a difundir las fotografías de chicos perdidos en la Argentina a través de Missing Children. Sandra Pertierra, representante de la entidad en la provincia norteña, recibió a Marilina García, madre de Orlando Andrés Santillán, a quien busca día y noche y no pierde las esperanzas de volver a tener a su hijo.

Missing Children busca chicos perdidos en la Argentina y su tarea consiste en:

Orientar a la familia en los pasos a seguir en la búsqueda.

Colaborar con la justicia y las fuerzas de seguridad haciendo un seguimiento de las instancias jurídicas e investigativas.

Difundir a través de distintos medios las fotos de los menores.

Desarrollar un trabajo en red con instituciones públicas y privadas relacionadas con el tema.

Concientizar a la sociedad sobre la gravedad de esta problemática.

EL INVITADO

Leonel Pernía ganó la carrera de invitados en el TC Mouras con la Chevy de José Manuel Urcera, quien fue segundo en la competencia de los pilotos titulares. El auto del rionegrino es atendido por el team de Las Toscas que comandan los Pernía con el *Tano* Vicente a la cabeza. De movida el *Tanito* aprovechó un despiste de Néstor Girolami, quien corrió con el Chevrolet de Esteban Gini, y saltó a la punta para no largarla más. Su escolta fue Franco Vivian (Dodge de Aldo Ortiz) luego del inconveniente en el Ford de Juan Bautista De Benedictis, quien sumaba puntos para que su hermano Franco quedara como el líder del campeonato pero no pudo ser. Y el podio lo completó Camilo Echevarría con la Chevy de Pablo Costanzo. Cuarto fue Lionel Ugalde con el Falcon de Juan Garbelino, quinto llegó Sergio Alaux con la Dodge de Nicolás Dianda y sexto remontó Jonatan Castellano con el auto del *carnero* que motoriza su padre y pilotea el líder del campeonato, Nicolás Pezzucchi. El olavarriense se retrasó y apenas pudo ser 13° en la de titulares, y el *Pinchito* le sumó más puntos para seguir pensando en ganar la primera etapa del torneo para después ir con todo por la Copa Coronación. Es que el Lungo de Olavarría sabe correr estas carreras ya que las ganó en dos ocasiones, en 2010 y 2011. Y tendrá una oportunidad más en la próxima con invitados que se disputará el 29 de julio, también en el Roberto Mouras de La Plata. Pero antes, la próxima del TC Mouras será el fin de semana que viene, el 9 y 10 de junio, en el autódromo Hermanos Emiliozzi de Olavarría. ■

Campeonato 2012

1	Pezzucchi N.		94.00
2	De Benedictis F.		81.00
3	Urcera J.		74.50
4	Bruno J.		64.50
5	Ebarlin J.		63.75

GINI TONIC

El quilmeño Esteban Gini obtuvo su primera victoria en TC Mouras al ganar la quinta fecha en La Plata con autoridad. Con la Chevy del AA Racing armada por la dupla Montero – Garófalo superó de movida a José Manuel Urcera y pegó su primer grito luego del ascenso del TC Pista Mouras. Y a los dos pilotos de Chevrolet los acompañó en el podio Franco De Benedictis, el mejor representante de Ford en la categoría. Cuarto marchaba Nicolás Pezzucchi pero abandonó en el último giro, y así su lugar lo ocupó Aldo Ortiz mientras que Pablo Costanzo llegp quinto. Esteban brindó con *Gini Tonic*. ■

ARIEL BANDI
Fotos: Darío Gallardo

TC PISTA MOURAS

VIEJO ES EL VIENTO...

■ ■ ■ y sigue soplando. A los 53 años (nació el 28 de enero de 1959) Juan José Tomasello triunfó por segunda vez en el TC Pista Mouras. La anterior victoria, su primera vez en la categoría, había sido el 11 de marzo también en La Plata y allí dijo en el podio esta fantástica frase que titula esta nota. Su escolta no fue Juan Ronconi, quien lo buscó de manera incesante hasta que el motor de su Chevy dijo basta, sino que resultó Mariano Pernía, en gran tarea con su debut al mando de la Chevy del Donto Racing, al dejar el Ford de sus dos primeras competencias. Y el podio lo completó Gastón Granel, quien partió desde la cuarta fila. Mal paso para los tres primeros del torneo por esta quinta fecha: Augusto Carinelli sufrió un toque en la final y terminó 14°, Kevin Icardi no pudo ser de la partida por un despiste del viernes y el auto dañado, mientras que Cristian Giuliano sólo alcanzó a dar una vuelta. Todo esto lo aprovechó Tomasello que ahora es cuarto, ahí nomás del trío de arriba. ■

Campeonato 2012

1	Carinelli A.		53.00
2	Icardi K.		50.50
3	Giuliano C.		49.00
4	Tomasello J.		46.50
5	Granel G.		45.50

Numeración **TC Mouras**

4	Funes, Matías	
5	Alifraco, Emanuel	
6	Ebarlin, Juan José	
7	Berganza, Alejandro	
8	Diorio, Gustavo	
9	Verriello, Diego	
10	Garbelino, Juan	
11	Ortiz, Aldo	
12	Ricardo, Gaston	
14	Bruno, Juan Martin	
15	Ruggiero, Alan	
16	Schenone, Mauro	
17	Barroso, Ezequiel	
19	Heredia, Iván	
20	Posse, Angel Gustavo	
21	Lasarte, Eduardo	
22	Costanzo, Pablo	
23	Marcilese, Pablo	
24	Abdala, Sandro	
25	Anino, Ariel	
26	Laborda, Martín	
27	Laboritto, Fernando	
28	Funcia, Javier	
29	Luciano, Juan	
30	Del Barrio, Carlos Pedro	
31	Trosset, Nicolás	
32	Bordoni, José	
33	Yazbik, Sergio	
34	Tesei, Emir	
35	Onandia, Facundo	
36	Girolami, Franco	
37	Centurión, Juan M.	
38	Wigley, Daniel	
39	Muzzini, Emiliano	
40	Lago, Jorge	
41	León, Mariano	
42	Videle, Roberto	
43	Danti, Diego	
44	Cortiñaz, Nicolas	
45	Arraña, Carlos	
46	Jarme, Hector	
47	Landa, Juan Manuel	
48	Gini, Esteban	
50	Dianda, Nicolas	
51	Barucca, Juan Pablo	
52	Chagas, Octavio	
54	Gassmann, Joel	
57	Martinez, Eduardo	
72	Boccanera, Bruno	
74	Gigena, Andrés	
77	Bueno, Hernan	
82	Lambiris, Mauricio	
100	Britez, Daniel	
101	Urcera, Jose Manuel	
111	Pezzucchi, Nicolas	
115	Alonso, Lucas	
116	Montans, Federico	
121	De Benedictis, Franco	
122	Rogani, Rodrigo	
124	Atkinson, Brian	

Numeración **TC Pista Mouras**

10	Zeljkovich, Osvaldo	
11	Tomasello, Juan	
13	Granel, Gaston	
14	Candela, Kevin	
15	Amezcua, Juan José	
18	Peluso, Sebastián	
19	Saint Germes, Gastón	
20	Tufaro, Emmanuel	
21	Guardia, Juan Manuel	
22	Ottati, Nicolás	
23	Conde, Juan	
24	Ciatti, Máximo	
25	Cassalis, Luís	
26	Belhart, Guillermo	
27	Poggi, Bernardo	
28	Borio, Diego	
29	Greppi, Delfor	
30	Catellani, Sebastián	
31	De Miguel, Andres	
32	Bibiloni, Emanuel	
33	Masquere, Juan	
34	Fastuca, Federico	
35	Finos, Alexis	
36	Marcellino, Héctor	
37	Garbiglia, Cristian	
38	Insúa , Hernán	
39	Campos, Cristian	
40	Ballario, Julia	
41	Doce , Gustavo	
42	Frontani, Javier	
43	Marchesín, Martín	
44	Arias, Manuel	
45	Vasquez, Daniel	
46	Fernández , Lucas	
47	Bernardez, Mauricio	
48	Cicarelli, Juan Carlos	
49	Jack, Javier	
50	López , Daniel M.	
51	Vázquez, Jonathan	
52	Gabbi, Fernando	
53	Forte, Leonardo	
54	Martínez , Javier	
55	Amichetti, Iván	
56	Yema, Nicolás	
57	González , Juan M.	
58	Sánchez, Martín	
59	Ceciaga, Omar	
60	Viano, Armel	
61	Aranes, Gregorio	
63	Beraldi, Cristian	
67	Mileo, Jorge	
68	Berardo, Franco	
74	Ronconi, Juan A.	
75	Talamona, Juan Cruz	
76	Balmaceda, César	
77	Carinelli, Augusto	
78	Weimann, Alejandro	
79	Adolfo, Alan	
80	Lemoine, Pablo	
81	Castillo, Ramiro	
82	Chao, Diego	
84	Giuliano, Cristian	
85	Nowak, Fabian	
86	Bracco, Eduardo	
87	Pessino, Fabrizio	
89	Ercoli, Franco	
92	Muchiut. Marcos	
94	Narvaez, Daniel	
95	Montenegro, Gonzalo	
96	Etchebest, Alonso	
97	Segade Sánchez, María	
99	“Patán”	
111	Cassino, Damian	
121	Jauregui, Mariano	
127	Icardi, Kevin	
129	Novillo, Gabriel	
133	Yerobi, Lucas	
144	Liparotti, Hernán	
166	Olmos, Leonardo	
177	Pernía, Mariano	

75 años TURISMO CARRETERA

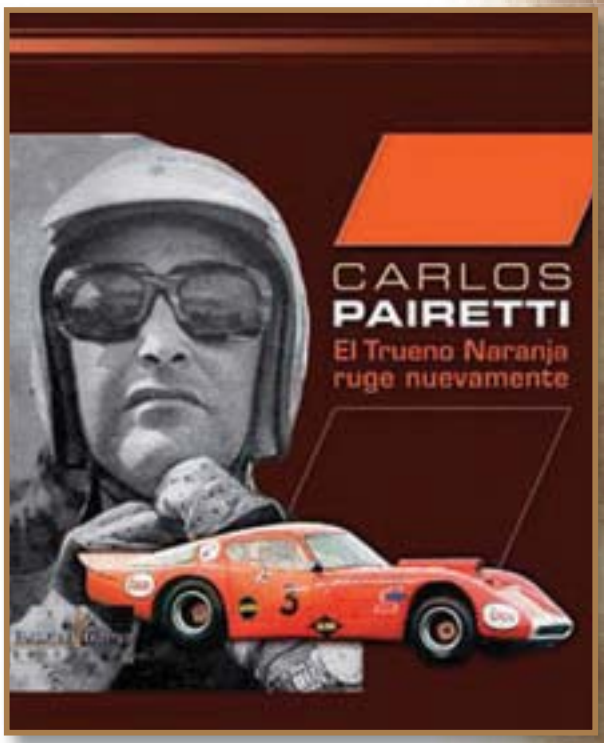
Una sana pasión

Por Sebastián Alberto Sabá Puchulu

CAPITULO 27

Sorpresas en el Turismo Carretera

Hubo una cantidad de pilotos diferentes que ganaron carreras en 1968, los nombres de siempre y nuevos también. Y el 22 de junio de esa temporada debutó el Trueno Naranja en las 250 Millas del Autódromo de Buenos Aires, después de sufrir una rotura en el embrague que hizo pensar que el coche no llegaba a la carrera del domingo. Pero después de trabajar toda la noche del sábado, la gente de General Motors entregó el auto y llegó al autódromo porteño 10 minutos, literalmente hablando, antes de la carrera dominical, aunque lamentablemente tuvo que abandonar en la vuelta 55 de una competencia pactada a 77 por una rotura en el diferencial.

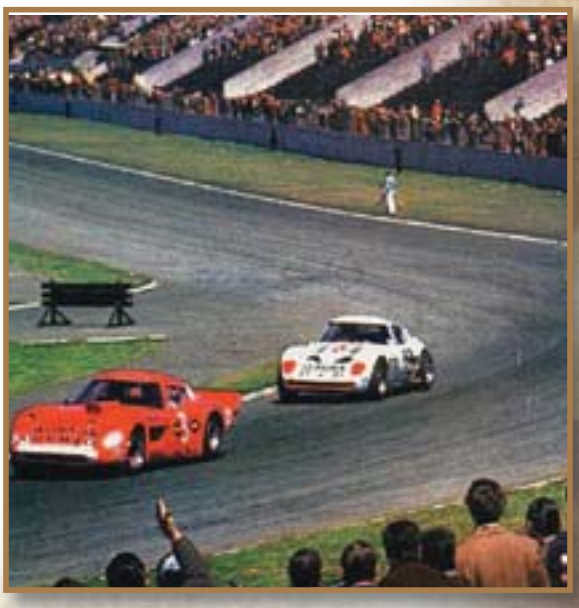


La primera victoria de este inolvidable coche fue en Alta Gracia, el 14 de julio de 1968. Las otras tres en esta temporada fueron los 250 kilómetros de Alta Gracia, el Autódromo de Buenos Aires, y nuevamente este mismo circuito el 24 de noviembre, fecha en que su piloto, Carlos Pairetti, se coronó campeon, mientras que el subcampeón fue Eduardo Copello.

A finales de 1968, la revolución técnica llevó a convertir a los automóviles de Turismo Carretera en autos Sport. Esto trajo aparejado grandes problemas entre la ACTC y el Automóvil Club Argentino, pues la entidad que nucleaba a los pilotos se hallaba en franco desacuerdo con quienes regulaban las cuestiones técnicas desde el ACA, siendo algunos de los puntos en cuestión el peso mínimo de los autos, la tolerancia de cilindrada, y la distancia entre ejes.

Ya en 1969 las competencias más importantes de la categoría se disputaron en el autódromo capitalino, con carreras de hasta cuatro horas, 500 kilómetros o 250 millas. En estos eventos se pudo ver el lucimiento de pilotos como Gastón Perkins y su rivalidad con Federico Urruti, por citar uno de los duelos de la época. Una de las sorpresas en esta temporada fue la aparición de nuevos coches que se sumaron a la plaza teceísta, así fue que se pudo ver el "Chevitres" de Carlos Marincovich, las "Liebre 3" de Eduardo Copello y Gaston Perkins , y el "Monito" de Juan Manuel Bordeu.

Otro punto paradigmático de 1969 fue la participación de Carlos Alberto Reutemann en Turismo Carretera, hecho que solo se dio en esta única temporada, con el futuro piloto de Fórmula 1 conduciendo un Ford Falcon, teniendo como mejor resultado en su breve campaña teceísta un triunfo en la segunda serie de las 100 Vueltas Shell de 1969. ✻



Próxima entrega:
"Ni Fórmula 1, ni Fórmula 3000, Fórmulas A y B"

LA VISION MAS AMPLIA Y PROFUNDA DEL CAMPO

Revista Chacra, el medio agropecuario líder en penetración e imágen, que acompaña el trabajo de productores, técnicos y empresarios del sector anticipándole lo que viene y mostrándole soluciones.

Todos los meses en su quiosco con los suplementos de ***Tambo, Ganadería y Compromiso y revista Vida Rural de regalo.***

CHACRA
Tecnología, empresa y mercados
www.agritotal.com

Si no la encuentra en su quiosco o quiere recibirla en su domicilio, llame al 011 5353 5090 o envíe un mail a suscripcioneschacra@nfco.com.ar

GRUPO CHACRA | Forma del Campo | Vida Rural | NFC The New Farm Company | CITA | agritotal.com | CHACRA

CAMPEONATOS 2012

Turismo Carretera

1º	Girolami, Néstor (*)	85.50
2º	Rossi, Matías	75.50
3º	Ponce de León, Gabriel	55.00
4º	Castellano, Jonatan	53.00
5º	Giallombardo, Mauro	53.00
6º	Altuna, Mariano (*)	46.00
7º	Ugalde, Lionel (*)	42.50
8º	Ortelli, Guillermo	42.00
9º	Moriatis, Emanuel	40.00
10º	Bonelli, Próspero	38.50
11º	Pernía, Leonel (*)	37.00
12º	Alaux, Sergio	36.50
13º	Werner, Mariano	36.50
14º	Angelini, Juan Marcos	34.00
15º	Ledesma, Christian	33.50
16º	Spataro, Emiliano	33.00
17º	Basso, Martín (*)	32.50
18º	López, José María	32.00
19º	Fontana, Norberto	29.50
20º	Silva, Juan Manuel	28.50

TC Pista

1º	Ardusso, Facundo (*)	87.50
2º	Bonelli, Nicolás (*)	82.00
3º	Vivian, Franco (*)	73.50
4º	Serrano, Martín	52.00
5º	Echevarría, Camilo (*)	46.50
6º	López, Emiliano	43.00
7º	Perlo, Gonzalo	42.50
8º	Tedeschi, Aldo	41.00
9º	Porto, Sebastián	39.50
10º	Ventricelli , Luciano	36.50
11º	Bianchi, Gastón	35.00
12º	Di Scala, Cristian	32.00
13º	Mangoni, Santiago	30.50
14º	Crusitta, Gastón (*)	29.50
15º	Pérez Bravo, Emanuel	29.00
16º	González, Alejandro	28.50
17º	Grobocopatel, Daniel	27.50
18º	Gentile, Pedro	26.50
19º	Giles, Germán	25.00
20º	Crucianelli, Gustavo	24.50

(*) Ganadores en la temporada 2012

VIERNES 1

10,30 a 11,10 Hs.	Entrenamientos TCP	Grupo B	1a. Tanda
11,20 a 12,00 Hs.	Entrenamientos TCP	Grupo A	1a. Tanda
12,10 a 12,55 Hs.	Entrenamientos TC	Grupo B	1a. Tanda
13,00 a 13,45 Hs.	Entrenamientos TC	Grupo A	1a. Tanda
15,10 a 15,18 Hs.	Clasificación TC	1er. Quinto	1a. Tanda
15,25 a 15,33 Hs.	Clasificación TC	2do. Quinto	1a. Tanda
15,40 a 15,48 Hs.	Clasificación TC	3er. Quinto	1a. Tanda
15,55 a 16,03 Hs.	Clasificación TC	4to. Quinto	1a. Tanda
16,10 a 16,18 Hs.	Clasificación TC	5to. Quinto	1a. Tanda
16,40 a 16,48 Hs.	Clasificación TCP	3er. Tercio	1a. Tanda
16,55 a 17,03 Hs.	Clasificación TCP	1er. Tercio	1a. Tanda
17,10 a 17,18 Hs.	Clasificación TCP	2do. Tercio	1a. Tanda

A través del departamento de Hospedaje y Aéreos se pueden reservar estadías en las habitaciones de los hoteles de cada ciudad que visita la categoría comunicándose con la Srta. Alejandrina Pérez Bravo al email aperezbravo@actc.org.ar tel: 011 - 4905 - 1000

Próximas fechas

7ma	24 de junio	Posadas
8va	8 de julio	Rafaela

Sistema de puntaje

Posición	Serie	Final
1º	5.00	20.00
2º	4.50	16.00
3º	4.00	13.00
4º	3.50	11.00
5º	3.00	10.00
6º	2.50	9.00
7º	2.00	8.00
8º	1.50	7.00
9º	1.00	6.00
10º	0.50	5.00
11º al 15º	-	4.50
16º al 20º	-	3.00
21º al 30º	-	2.00
31º al 45º	-	1.00

Pole Position: 2 puntos

Humor TC

6TA FECHA

AUTODROMO PARQUE CIUDAD DE RIO CUARTO | CORDOBA

tcmagazine@actc.org.ar

GRAN **PREMIO**

Amarok

La evolución de las Pick-Ups

SABADO 2

9,30 a 10,10 Hs.	Entrenamientos TCP	Grupo B	2a. Tanda
10,15 a 10,55 Hs.	Entrenamientos TCP	Grupo A	2a. Tanda
11,05 a 11,50 Hs.	Entrenamientos TC	Grupo B	2a. Tanda
11,55 a 12,40 Hs.	Entrenamientos TC	Grupo A	2a. Tanda
12,50 a 12,58 Hs.	Clasificación TCP	3er. Tercio	2a. Tanda
13,05 a 13,13 Hs.	Clasificación TCP	1er. Tercio	2a. Tanda
13,20 a 13,28 Hs.	Clasificación TCP	2do. Tercio	2a. Tanda
14,10 a 14,18 Hs.	Clasificación TC	1er. Quinto	2a. Tanda
14,25 a 14,33 Hs.	Clasificación TC	2do. Quinto	2a. Tanda
14,40 a 14,48 Hs.	Clasificación TC	3er. Quinto	2a. Tanda
14,55 a 15,03 Hs.	Clasificación TC	4to. Quinto	2a. Tanda
15,10 a 15,18 Hs.	Clasificación TC	5to. Quinto	2a. Tanda
15,35 Hs.	1ra. Serie TCP	6 Vueltas	
16,05 Hs.	2da. Serie TCP	6 Vueltas	

DOMINGO 3

09,10 Hs.	1ra. Serie TC	6 Vueltas
09,40 Hs.	2da. Serie TC	6 Vueltas
10,10 Hs.	3ra. Serie TC	6 Vueltas
10,45 Hs.	Showcar ACTC	
11,40 Hs.	Final Tc Pista	20 Vueltas ó 40 Minutos
12,50 Hs.	Final Tc	25 Vueltas ó 50 Minutos

HABILITACION DE LA CALLE DE BOXES

Viernes	1	8.00 a 10.00 hs. 17.30 a 20.30 hs.
Sábado	2	8.00 a 9.00 hs.16.30 a 20.30 hs.
Domingo	3	Hasta 8.30 hs.

Finalizada la competencia
se permitirá la libre circulación

Numeración 2012 | TURISMO CARRETERA

Nº	Piloto	Marca
1	Ortelli, Guillermo	
2	Ugalde, Lionel	
3	Rossi, Matías	
4	López, José María	
5	Giallombardo, Mauro	
6	Castellano, Jonatan	
7	Martínez, Omar	
8	Ponce de León, Gabriel	
10	Angelini, Juan Marcos	
11	Altuna, Mariano	
12	Pernía, Leonel	
13	Werner, Mariano	
14	Spataro, Emiliano	
15	Fontana, Norberto	
17	Aventin, Diego	
18	Ledesma, Christian	
19	Gianini, Juan Pablo	
20	Girolami, Néstor	
21	Trucco, Juan Martín	
22	De Benedictis, Juan	
23	Moriatis, Emanuel	
24	Canapino, Agustín	
25	Bonelli, Próspero	
26	Alaux, Sergio	
27	Juan, Maximiliano	
28	Jalaf, Matías	
29	Catalán Magni, Julio	
30	Ponte, Martín	
31	Okulovich, Carlos	
32	Urretavizcaya, Tomás	
33	Pichini , Mauro	
34	Verna, Rafael	
35	Trebbiani, Jorge	
36	Ciantini, José	
37	Bosio, Ezequiel	
38	Di Palma, Luís José	
39	Rodríguez, Matías	
41	Savino, José	
42	Basso, Martín	
43	Campanera, Laureano	
44	Nolesi, Mathias	
45	Tanoni, Omar	
46	Oubiña, Adrián	
47	Mazzacane,Gastón	
48	Del Bo , Roberto	
49	Candela , Enrique	
50	De Carlo, Diego	
51	Mulet, Leandro	
52	Solís, Gustavo	
53	Dose, Christian	
54	Gil Bicella, Facundo	
55	Larrauri, Leonel	
56	Ferrando, Mario	
57	Robbiani, Ariel	
58	Coronas, Waldemar	
59	Alonso, Federico	
60	Urretavizcaya, Roberto	
85	Risatti, Ricardo	
107	Sotro, Leonel	
111	Silva, Juan Manuel	
182	Kohler, Claudio	

Numeración 2012 | TC PISTA

Nº	Piloto	Marca
2	Bonelli, Nicolás	
3	Echevarría, Camilo	
5	Giles, Germán	
6	Porto, Sebastián	
7	Serrano, Martín	
8	Ventricelli , Luciano	
9	Pérez, Federico	
10	Micheloud, Gustavo	
11	López, Emiliano	
12	Vivian, Franco	
14	Mangoni, Santiago	
15	Grobocopatel, Daniel	
16	Ferrante, Gastón	
17	Gentile, Pedro	
18	López, Nazareno	
19	Gomez, Sebastian	
20	González, Nicolás	
21	Galarza, Ramiro	
22	Falcón, Roberto	
23	Crucianelli, Gustavo	
24	Todino, Gastón	
25	Francischetti, Julio	
26	Pérez Bravo, Emanuel	
27	Tedeschi, Aldo	
28	Trosset, Nicolás	
29	González, Alejandro	
30	Berganza, Alejandro	
31	Videle, Marcelo	
32	Paparella, Juan Manuel	
33	Herrera, Agustin	
34	Belmartino, Gerardo	
35	Cordich, Ignacio	
36	González, Adrián	
37	Falivene, Julián	
38	Dentella, Cristian	
39	Ponce de León, Mariano	
40	De Giusti, Ricardo	
41	Cambria, Stéfano	
42	Cosma, Gabriel	
43	Coppola, Mariano	
44	Lynn, Federico	
45	Viano, Claudio	
46	Laccette, Darío	
47	Ardusso, Facundo	
48	Laboritto, Federico	
49	Taborda, Christian	
50	Gruccio , Fabián	
51	Konjuh, Marcos	
52	Abella, Sebastián	
53	Ciprés, Sebastián	
54	Ponte, Diego	
55	Cassou, Esteban	
56	Daguanno, Guillermo	
57	Beitia, Crispín	
58	Troncoso, Francisco	
59	Del Barrio, Carlos	
60	Fidalgo Peduzzi, Lucas	
61	Martin, Martin	
62	Dandlen, Pedro	
88	Perlo, Gonzalo	
99	Benedetti, Fabrizio	
100	Diruscio, Sebastián	
101	Di Scala, Cristian	
103	Bianchi, Gastón	
115	Crusitta, Gastón	

75 años ACC Turismo Carretera

ACTC SOLIDARIA EN TERMAS DE RIO HONDO

La entidad de bien público de la ACTC entregó alimentos no perecederos al Instituto San Cayetano de la localidad de Pozuelos, Santiago del Estero. Se trata de un colegio secundario de la provincia.

Como en cada carrera de Turismo Carretera y esta vez en el marco de la quinta fecha del Turismo Carretera, el Gran Premio Hotel Los Pinos de Termas de Río Hondo, ACTC Solidaria entregó alimentos no perecederos al Instituto San Cayetano, ubicado en Pozuelos, localidad rural distante unos 30 km del autódromo santiagüeno.

La presidenta de ACTC Solidaria, Alba Tripi, se reunió con los directivos del colegio secundario, Rosa Ovejero y Miguel Angel Tapia, para delinear los detalles del retiro de la mercadería por el mayorista local. ■

PUCHULU PARA TODOS | SUPER ACERTIJO EN CARRERA

En primer lugar ordenar las letras y formar las palabras correspondientes para luego ubicarlas en el orden indicado del que saldrá un comentario del piloto Omar *Gurí* Martínez acerca de cómo imagina su vida una vez que se retire del automovilismo.

1) ☐☐ ☐☐☐☐ ☐☐ ☐☐☐☐☐☐ ☐☐☐☐☐☐☐

2) ☐☐☐☐☐☐☐ ☐ ☐☐☐☐☐☐☐ ☐☐☐☐ ☐☐

3) ☐☐☐ ☐☐☐ ☐☐☐ ☐☐☐☐☐☐☐☐

1) DTOO OL Y MORFAR EQU LOSTIPO
2) VOSJEEN ES ÑANESER
3) RAPODENI AL NUO DAIE

Solución:

"LA IDEA ES FORMAR PILOTOS JÓVENES Y ENSEÑAR TODO LO QUE UNO APRENDIÓ"
(Gurí Martínez)

LOS 4 FANATICOS

¡Dejar todo por tu marca tiene sus beneficios!

Preparate para vivir toda la adrenalina del TC desde adentro. Convertite en uno de los 4 Fanáticos que se van a subir como acompañante de su piloto favorito al Showcar de la ACTC.

¡Participar es muy fácil! Sólo tenés que ingresar tus datos en www.actc.org.ar o completar el cupón y enviarlo a la sede de la ACTC (Bogotá 166 - C1405CLD - Capital Federal). Realizamos el sorteo el día martes, previo a cada carrera de TC.

Nombre:..... Apellido:.....

DNI:..... Edad:..... Sexo:..... Ocupación:.....

Dirección:..... Localidad: ..... Provincia: .....

Teléfono:..... E-mail:..... Marca:.....

Piloto Favorito 1:..... Piloto Favorito 2:.....

Los ganadores de los lugares en la butaca de acompañante de su piloto favorito, deberán presentarse por sus propios medios el día viernes de la carrera de la que resultaron ganadores con certificado de aptitud física librado por un hospital público. Promoción sin obligación de compra. Válida en la Rep. Argentina para mayores de 18 años. Vigente por las 16 carreras de Turismo Carretera del 2012. No acumulable con otras promociones. Los premios son personales e intransferibles. Fotos no contractuales. Bases y condiciones en www.actc.org.ar

ACTC ARGENTINA

JS®

1ª CARRERA	26 de febrero	Mar de Ajó
2ª CARRERA	18 de marzo	Paraná
3ª CARRERA	8 de abril	Mendoza
4ª CARRERA	29 de abril	Trelew
5ª CARRERA	13 de mayo	Río Hondo
6ª CARRERA	3 de junio	Río Cuarto
7ª CARRERA	24 de junio	Posadas
8ª CARRERA	8 de julio	Rafaela
9ª CARRERA	22 de julio	Olavarría
10ª CARRERA	5 de agosto	Buenos Aires
11ª CARRERA	26 de agosto	Bahía Blanca
12ª CARRERA	16 de septiembre	Mar del Plata
13ª CARRERA	7 de octubre	ACTC
14ª CARRERA	28 de octubre	La Pampa
15ª CARRERA	11 de noviembre	La Plata
16ª CARRERA	2 de diciembre	ACTC

Novedades, fotos y videos exclusivos.

Información en tiempo real sobre categorías y equipos.

Material de descarga.

¡Y MUCHO MAS!

TODO, EN EL MISMO LUGAR DE SIEMPRE:

www.actc.org.ar

El sitio de la pasión.